



De certificaat houder is de holding REA Beheer B.V. met daaronder de werkmaatschappijen Projectburo B.V. en Grondradar B.V.

Invalshoek A Inventarisatie

Inleiding

De CO2 emissies van REA Beheer B.V. zijn in dit rapport in kaart gebracht. Door het in kaart brengen van de emissies van REA Beheer B.V. streeft zij naar een hercertificering op de CO2-Prestatieladder van ten minste trede 3. De berekeningen per kalenderjaar worden in dit document weergegeven en afzonderlijk inzichtelijk gemaakt. Eventuele onderliggende data is als bijlage beschikbaar en te allen tijde op te vragen bij de directie van REA Beheer B.V. Inhoudelijk is dit document opgesteld aan de hand van de door SKAO gestelde eisen en uitgangspunten. Een lijst met emissiefactoren is terug te vinden op de website www.co2emissiefactoren.nl De certificering van trede 3 vraagt niet enkel om het inzicht in de belangrijkste energiestromen, maar ook om de wil om te reduceren. Hierbij is het uitgangspunt dat de CO2 footprint conform de norm is en dat kwantitatieve reductiedoelstellingen worden opgesteld en behaald, hierbij ambieert REA Beheer B.V. ieder jaar een stap verder te kunnen rijken en haar footprint enigszins te kunnen reduceren.

De organisatie

REA Beheer B.V. bestaat uit 2 werkmaatschappijen. Projectburo B.V. is een ontwerp- en ingenieursbureau en Grondradar B.V. is een specialist in ondergrondse infrastructuur. Beide voornamelijk actief binnen de GWW sector. De kerngegevens van de organisatie zijn hieronder weergegeven.

- Projectburo B.V. is specialist in civiele techniek.
- Grondradar B.V. is specialist in ondergrondse infrastructuur.

- Projectburo B.V. levert adviesdiensten binnen de civiele techniek.
- Projectburo B.V. richt zich op opdrachtgevers en incidenteel op opdrachtnemers binnen de civiele sector.
- Grondradar B.V. richt zich op de overheid, aannemers en semi-overheid.
- Projectburo B.V. vertegenwoordigt opdrachtgevers in verschillende fasen van een project, van initiatieffase tot aan de realisatie van het project.
- REA Beheer B.V. ontzorgt.
- REA Beheer B.V. levert kwaliteit en werkt volgens de NLCS.
- REA Beheer B.V. is een betrouwbare partner met een hoog niveau aan (praktijk)kennis & ervaring.
- REA Beheer B.V. is gevestigd in Zutphen.
- De vestiging is goed bereikbaar en heeft een ruime parkeergelegenheid.
- Projectburo B.V. heeft een voornamelijk oostelijke dekking met incidenteel een project in het westen.
- Kantoor Zutphen is in september 2019 voorzien van een nieuwe verwarmingsketel.
- Het personeel kent naast civiele techniek diverse achtergronden.
- Projectburo B.V. voert landmeetkundige werkzaamheden uit.
- Ronald Eibrink is Algemeen Directeur van de organisatie.

Wij werken volgens een kwaliteitssysteem dat voldoet aan de **NEN-EN-ISO:9001-2015**.

Bedrijfs grootte

De CO2-emissie-inventarisatie voor de bedrijfsvoering heeft aangetoond dat REA Beheer B.V. een totale uitstoot heeft van 48 ton CO2 per jaar. Door deze inventarisatie kan REA Beheer B.V. geclassificeerd worden als kleine organisatie, overeenkomstig de uitgangspunten van het Handboek 3.1.

Verantwoordelijke medewerkers

Directie: Ronald Eibrink

Bedrijfsleider: Ronald van der Ham

Kwaliteits- en Emissiemanager: Vacature

Organisatiegrenzen

REA Beheer B.V. kent 9 FTE's en 10 medewerkers, waarvan 9 in vast dienstverband 1 via detachering. Daarnaast worden op projectbasis ZZP'ers ingehuurd voor specifieke werkzaamheden.

Overzicht van de organisatie

Vestigingen

De organisatie bestaat uit één vestiging in Zutphen. De Stoven 41-C 7206 AZ Zutphen REA Beheer B.V. maakt gebruik van de tweede verdieping in de westelijke vleugel.

Vervoersmiddelen

REA Beheer B.V. heeft 6 auto's in eigen beheer. Kilometers en verbruik worden bijgehouden. Het betreft 1 hybride, 2 diesels (alle auto's hebben een eigen tankpas) en 3 elektrische (worden thuis opgeladen).

Basisjaar en rapportageperiode

De inventarisatie van emissies is door REA Beheer B.V. voor het eerst uitgevoerd in 2019. Dit jaar is teruggekeken op de uitstoot die wij in 2019 hebben geproduceerd. Deze uitstoot staat gelijk aan een CO2 footprint. De footprint voor 2019 is ons referentiepunt. De rapportageperiode is gedurende het fiscale boekjaar. Dit boekjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december.

Afbakening emissies

Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van het Green House Gas Protocol, zoals omschreven in het handboek. Conform dit protocol wordt onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie, in twee categorieën. Directe emissies en indirecte emissies.

Scope 1: directe emissies

Door eigen organisatie uitgestoten gassen. Dit kan door aardgasverbruik voor kantoor verwarming of brandstofverbruik door de bedrijfsauto's. Op REA Beheer B.V. zijn van toepassing: Gebruikte brandstoffen toe te wijzen aan verwarming van het kantoor. Gebruikte brandstof uit eigen wagenpark.

Scope 2: indirecte emissies

Ontstaan door opwekking van elektriciteit en warmte die de organisatie gebruikt. Op REA Beheer B.V. is van toepassing: Ingekochte elektriciteit ten behoeve van bedrijfsvoering.

Scope 3: overige indirecte emissies

Activiteiten van de organisatie die geen eigendom zijn van de organisatie. Bijvoorbeeld woon-werk verkeer of ingekochte onderzoeken. Deze is niet van toepassing voor REA Beheer B.V.

CO2-emissiefactoren

Ten behoeve van de inventarisatie van de CO2-uitstoot van REA Beheer B.V. zijn de factoren gehanteerd welke worden voorgeschreven in het handboek. Deze zijn terug te vinden op de website www.CO2emissiefactoren.nl Alle GHG-bronnen zijn verantwoord in de rapportage. Verbranding van overige stoffen vindt niet plaats bij REA Beheer B.V.

CO2-footprint 2018 (referentiejaar)

Tabel 1: CO2-footprint REA Beheer B.V. in 2018									
		Verbruik Brummen		Verbruik Gouda		CO2-parameter		CO2-equivalent	
CO2 scope 1									
Aardgas voor verwarming	Brandstof & Warmte	2.071	m3	1.941	m3	1,89	kg CO2 / m3	7,6	ton CO2

Personenwagen benzine	Zakelijk verkeer	2.976 liter			2,74 kg CO2 / liter	8,2	ton CO2
Personenwagen diesel	Zakelijk verkeer	7.009 liter			3,23 kg CO2 / liter	22,6	ton CO2
					SUBTOTAAL	38,4	ton CO2
CO2 scope 2							
Ingekochte elektriciteit	Electriciteit	10.214 kWh	4.663 kWh		0,649 kg CO2 / kWh	9,7	ton CO2
					SUBTOTAAL	9,7	ton CO2
					TOTAAL	48,0	ton CO2

REA Beheer B.V. is in september 2019 verhuist van Brummen naar Zutphen wegens het bereiken van haar maximale personeels-capaciteit met betrekking tot het onderkomen in Brummen. Door de verhuizing is het niet mogelijk om op basis van het boekjaar 2018 de terugdringing van het CO2 verbruik inzichtelijk te maken. Voor het jaar 2019 proberen we dan ook de CO2 footprint van het kantoor om te rekenen naar een vierkante meter eenheid. Op deze manier probeert REA Beheer B.V. inzichtelijk te maken wat de verhouding tussen beide is en hoeveel CO2 reductie zij heeft gerealiseerd.

CO2-footprint 2019

		Verbruik	CO2-parameter	CO2-equivalent
CO2 scope 1				
Aardgas voor verwarming Brummen	Brandstof & Warmte	1.709 m3	1,89 kg CO2 / m3	3,2 ton CO2
Aardgas voor verwarming Gouda	Brandstof & Warmte	1.649 m3	1,89 kg CO2 / m3	3,1 ton CO2
Aardgas voor verwarming Zutphen	Brandstof & Warmte	1.276 m3	1,89 kg CO2 / m3	2,4 ton CO2
Personenwagen benzine	Zakelijk verkeer	1.909 liter	2,74 kg CO2 / liter	5,2 ton CO2
Personenwagen diesel	Zakelijk verkeer	4.890 liter	3,23 kg CO2 / liter	15,8 ton CO2
			SUBTOTAAL	29,7 ton CO2
CO2 scope 2				
Ingekochte elektriciteit Brummen	Electriciteit	8.449 kWh	0,649 kg CO2 / kWh	5,5 ton CO2
Ingekochte elektriciteit Gouda	Electriciteit	3.963 kWh	0,649 kg CO2 / kWh	2,6 ton CO2
Ingekochte elektriciteit Zutphen	Electriciteit	2.865 kWh	0,649 kg CO2 / kWh	1,9 ton CO2
Personenwagen elektriciteit	Zakelijk verkeer	6.518 kWh	0,649 kg CO2 / kWh	4,2 ton CO2
			SUBTOTAAL	14,2 ton CO2

				TOTAAL	43,9 ton CO2
--	--	--	--	---------------	---------------------

CO2-footprint 2020

Tabel 2: CO2-footprint REA Beheer B.V. in 2020							
			Verbruik	CO2-parameter	CO2-equivalent		
CO2 scope 1							
Aardgas voor verwarming		Warmte	2.713 m3	1,884 kg CO2 / m3	5,1	ton CO2	
Aardgas voor verwarming - alg. ruimte		Warmte	17 m3	1,884 kg CO2 / m3	0,0	ton CO2	
Motorfiets (auto klein) - benzine	WTW	Zakelijk verkeer	158 liter	2,784 kg CO2 / liter	0,4	ton CO2	
Personenwagen (auto middel) - diesel	WTW	Zakelijk verkeer	1.133 liter	3,262 kg CO2 / liter	3,7	ton CO2	
Personenwagen - diesel-plug-in hybride	WTW	Zakelijk verkeer	25.000 km's	0,168 kg CO2 / km	4,2	ton CO2	
				SUBTOTAAL	13,5	ton CO2	
CO2 scope 2							
Ingekochte elektriciteit vleugel (grijze stroom)		Elektriciteit	9.136 kWh	0,556 kg CO2 / kWh	5,1	ton CO2	
Ingekochte elektriciteit alg. ruimte (grijze stroom)		Elektriciteit	3.594 kWh	0,556 kg CO2 / kWh	2,0	ton CO2	
Personenwagen elektrisch (grijze stroom)		Elektriciteit	64.413 km's	0,092 kg CO2 / km	5,9	ton CO2	
				SUBTOTAAL	13,0	ton CO2	
				TOTAAL	26,5	ton CO2	

Verklaring van de resultaten

In de footprint inventarisatie is zichtbaar dat de meeste CO2 uitstoot plaatsvindt tijdens het verplaatsen van personen. In totaal is er 6700 liter brandstof verstoekt en 6.519 kWh gebruikt. Hiermee is 25,2 ton CO2 geproduceerd. In verhouding tot de totale uitstoot is dit ruim 57%. Dit percentage is minder hoog dan vorig jaar, mogelijke verklaringen hiervoor zijn: een elektrische auto produceert minder CO2 per gereden km, er zijn minder kilometers gereden, er is meer CO2 geproduceerd op ander onderdelen die gemeten worden. Het is, op het eerste gezicht, een positieve ontwikkeling dat er minder CO2 is geproduceerd door het verplaatsen van personen. Er is echter niet eenduidig vast te stellen waardoor deze afname is veroorzaakt. Monitoring van de gegevens voor de komende jaren gaat daar meer duidelijkheid over geven.

Het gebruik van aardgas en de daarbij behorende CO2 footprint is in 2019 toegenomen van 7,6 naar 8,7 ton CO2. De verklaring zou kunnen zijn dat er door de verhuizing van Brummen naar Zutphen een overlap is geweest in het verbruik en tevens is de oppervlakte van de werkruimte toegenomen van 116 m2 naar 300 m2 in Zutphen.

Voor de CO2 productie voor de elektriciteit is een zelfde patroon zichtbaar als voor de aardgas, het is toegenomen van 9,7 ton CO2 naar 10 ton CO2. Door de verhuizing in 2019 van Brummen naar Zutphen, de overgang van fossiele brandstof naar elektrisch rijden en de onderbezetting in Gouda is het 1 op 1 vergelijken van de cijfers niet mogelijk. In zijn algemeenheid lijkt het wel dat er een afname is van het aantal tonnen CO2 maar monitoring van de cijfers van de komende jaren zullen dit vermoeden moeten bevestigen.

Ook voor de cijfers van 2020 is nu al te concluderen dat deze niet representatief zullen zijn voor een "normaal" jaar vanwege de Corona crisis. Door de crisis werkt ca. 50 % van de werknemers voornamelijk vanuit huis. Dit zorgt voor een schijn afname van de tonnen CO2 die worden geproduceerd door REA Beheer B.V. De niet geproduceerde tonnen op locatie in Zutphen worden tenslotte geproduceerd bij de medewerkers thuis. Tevens is er een significante afname van het aantal gereden kilometers doordat er door de RIVM richtlijnen minder wordt gereden naar (potentiële) klanten. Daar waar mogelijk wordt dit op dit moment opgevangen door telefonisch contact o.i.d.

Bronnen van de gegevens

De gegevens die gebruikt zijn om onze footprint met betrekking tot gebouwverwarming en elektra te berekenen zijn afkomstig van onze verhuurder. Hij levert bijgaand aan de verhuurfactuur een eindejaarsoverzicht waarin het energieverbruik wordt vermeldt. Daarnaast zijn onze brandstoffen met betrekking tot personenvervoer in te zien via de organisatie dat onze tankpassen levert. Zij sturen maandelijks een factuur en hierbij hoort een overzicht van verbruik, gebonden aan de verschillende kentekens.

Onzekerheden

REA Beheer B.V. is afhankelijk van haar projectportefeuille. Wanneer veel projecten in de directe nabijheid van het kantoor gelegen zijn zal er minder uitstoot plaatsvinden dan wanneer onze expertise elders in het land gevraagd wordt. Hierdoor zijn sommige projecten van de organisatie belastender voor het milieu dan anderen. Overal kan dit een vertekend beeld geven aan de prestaties van de organisatie. De verdeling van de energiekosten door de verhuurders is een momentopname en kan door de tijd heen wijzigen als gevolg van personele bezettingen en klimatologische omstandigheden.

Verificatie

Eis 3.A.2, verificatie emissie inventaris. REA Beheer B.V. heeft er voor gekozen haar emissie-inventarisatie 2019 niet door een CI te laten verifiëren.

Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats in 2019.

GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij REA Beheer B.V. in 2020.

Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-protocol.

ISO 14064-1 § 9.3.1	Beschrijving:	In invalshoek:
A	Beschrijving van de rapporterende organisatie	A
B	Verantwoordelijke persoon	A
C	Verslagperiode	A
D	Documentatie van de organisatorische grenzen	A
E	Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te bepalen	A
F	Directe CO2-emissies, andere emissies naar keuze	A
G	Beschrijving relevante biogene CO2-emissies en -verwijderingen	A
H	Directe GHG verwijderingen	A
I	Toelichting op eventuele uitsluitingen	A
J	Indirecte GHG emissies	A
K	Basisjaar en Referentiejaar	A
L	Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data	A
M	Kwantificeringsmethoden	A
N	Uitleg van evt. wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden	A

O	Referentie naar gebruikte emissiefactoren	A
P	Beschrijving van de invloed van eventuele onzekerheden in data	A
Q	Beschrijving onzekerheden	A
R	Verklaring conform ISO 14064-1	A
S	Statement mbt. eventuele verificatie	A
T	De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron	A
Tabel 2: Kruistabel ISO 14064-1		

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 7. In Tabel 2 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

CO2-emissie berekening

De CO2 emissie berekening geschiedt op basis van het GHG protocol waarin de verschillende scopes zijn uitgelegd. De uitleg over het gebruik van deze scope is besproken onder de subkop afbakening emissies, eerder in dit verslag. De footprint zoals REA Beheer B.V. heeft berekend is hierboven zichtbaar. De footprint is gebaseerd op basisjaar 2018. Vanaf dit moment streeft REA Beheer B.V. naar reductie.

Van: **Projectburo B.V. - interne informatie**

Bijgewerkt op: **2021/05/25 09:01**